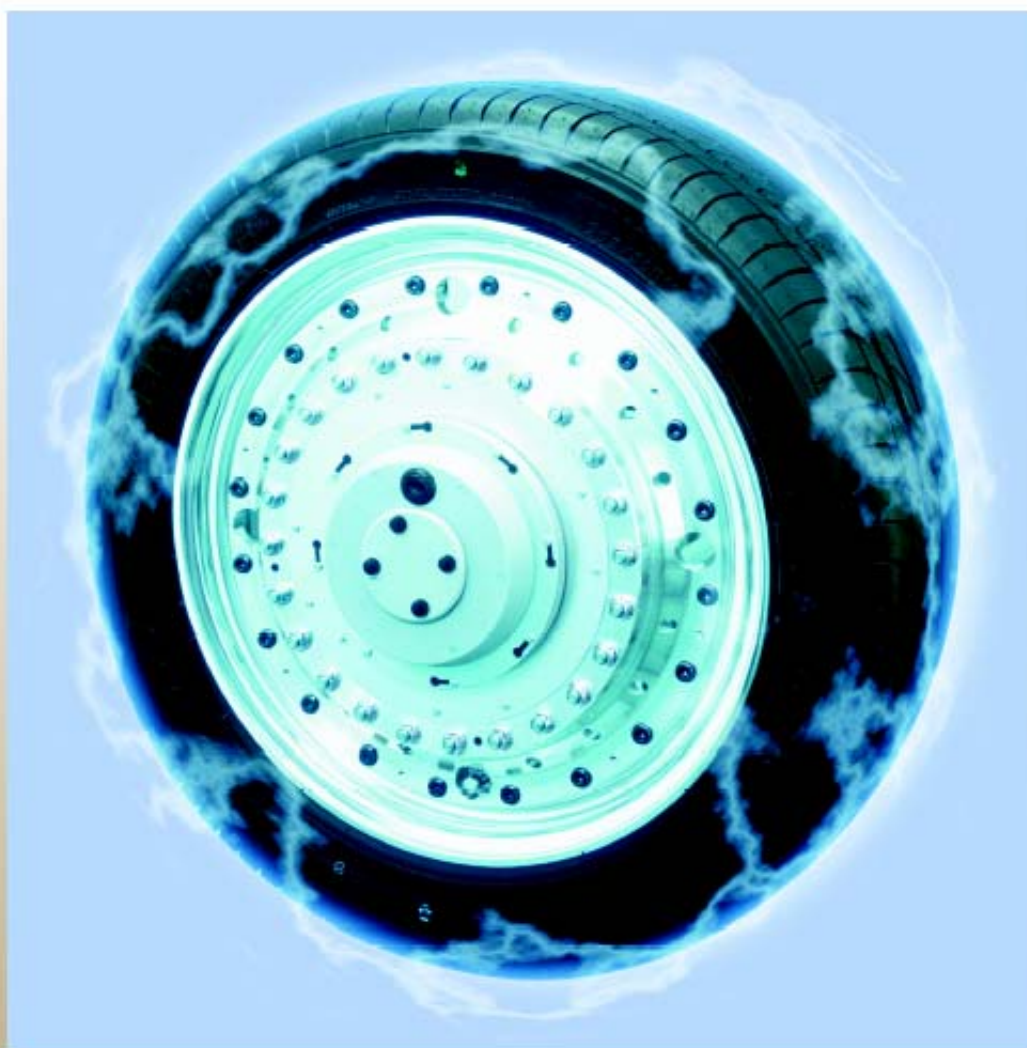


# 6-ти компонентная система измерения сил и моментов на автомобильном колесе

**Компактная и легкая конструкция. Простая и удобная установка. Передача сигналов по радиоканалу.**



- Отсутствие токосъемников или прочих подобных устройств делают датчик простым в установке и удобным в эксплуатации
- Компактный и легкий, датчик полностью соответствует штатным колесным дискам
- Прием измерительных сигналов с колеса и запись данных осуществляется устанавливаемой в машине системой посредством мультиплексной радио передачи с ИКМ (импульсно-кодовой модуляцией)
- Возможность корректировки интерференции или внесения угловой поправки в полученные данные
- Мониторинг данных в режиме реального времени в числовом или графическом виде
- Большая емкость памяти делает возможным длительный сбор данных
- Данные могут быть получены в любом рабочем режиме транспортного средства, включая резкое ускорение или торможение, остановку, движение вперед/назад и т.д.

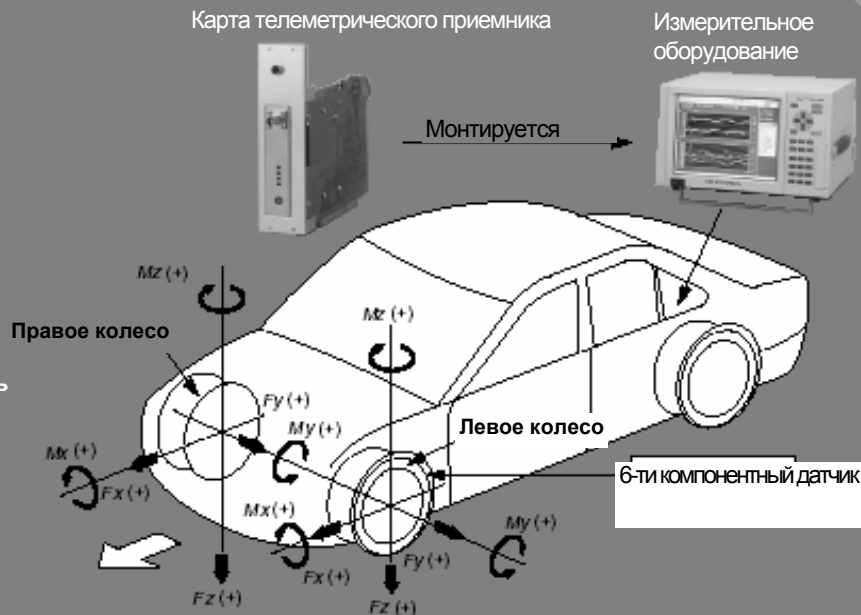
Телеметрический кондиционер



6-ти компонентный датчик силы

# 6-ти компонентная система измерения сил и моментов на колесе

Данная система разработана для измерения 6-ти компонентов нагрузки: 3 ортогональных компонентов сил ( $F_x, F_y, F_z$ ) и 3 моментов ( $M_x, M_y, M_z$ ) по каждой оси, действующих на вал (ступица) при движении автомобиля. Колесо представляет собой датчик, который позволяет измерить 6 компонентов сил и моментов и передать данные по радиоканалу на измерительную систему.



## Конфигурация Системы

- 6-ти компонентный датчик сил и моментов («тензоколесо»)
- Телеметрический усилитель-кондиционер сигналов
- Устанавливаемое в машине измерительное оборудование
- (со встроенной картой телеметрического приемника)

## Спецификации

Число измерительных каналов: 8 на колесо  
 Компоненты: 6 (Сила: 3 направления, момент: 3 оси),  
 Температура датчика: 1,  
 Напряжение батареи передатчика (для контроля): 1

Номинальный диапазон: Сила  $F_x$  (продольная): 20кН  
 $F_y$  (осевая): 8кН  
 $F_z$  (вертикальная): 20кН

Момент  $M_x$  (ось x): 2.4 кНм  
 $M_y$  (ось y): 4 кНм  
 $M_z$  (ось z): 2.4 кНм

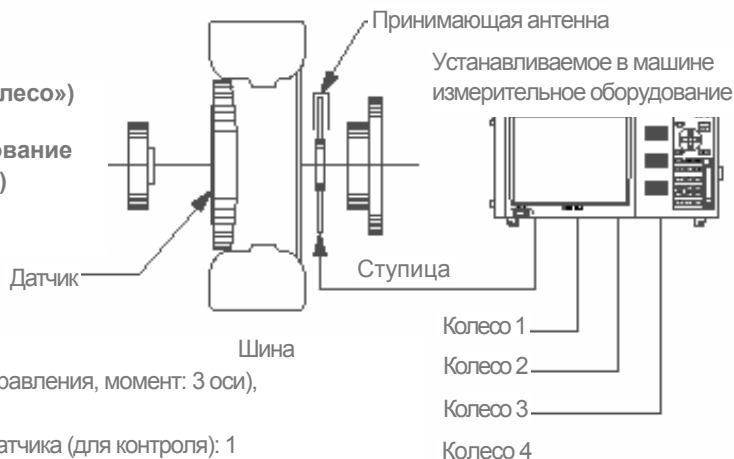
\* Оборудование с другими номинальными диапазонами может быть поставлено по заказу.

Погрешность: В пределах  $\pm 2\%$  номинального выходного сигнала

Непрерывный сбор данных: Около 2 часов (при частоте выборки в 1 кГц и 1 колесе)

Обработка: Обработка проводится в режиме реального времени при вращении колеса. Данные могут быть преобразованы в 6-ти компонентную силу (цифровые данные) статической системы координат перед записью.

Установка: Датчик монтируется на колесо посредством адаптера ступицы.



Safety Precautions

- Be sure to read the "Safety Precautions" in the Operation Manual to ensure proper use.
- Do not install the products in a location affected by water, humidity, steam, dust, or flammable gas; otherwise, problems such as fire, electric shock, or failure may result.



■ The sizes and design are subject to change without prior notice. ■ Contact us if our products are to be used in unusual applications. ■ The company names and product names are the trademarks and registered trademarks of the respective companies.

Reliability through integration

**KYOWA**

KYOWA ELECTRONIC INSTRUMENTS CO., LTD.