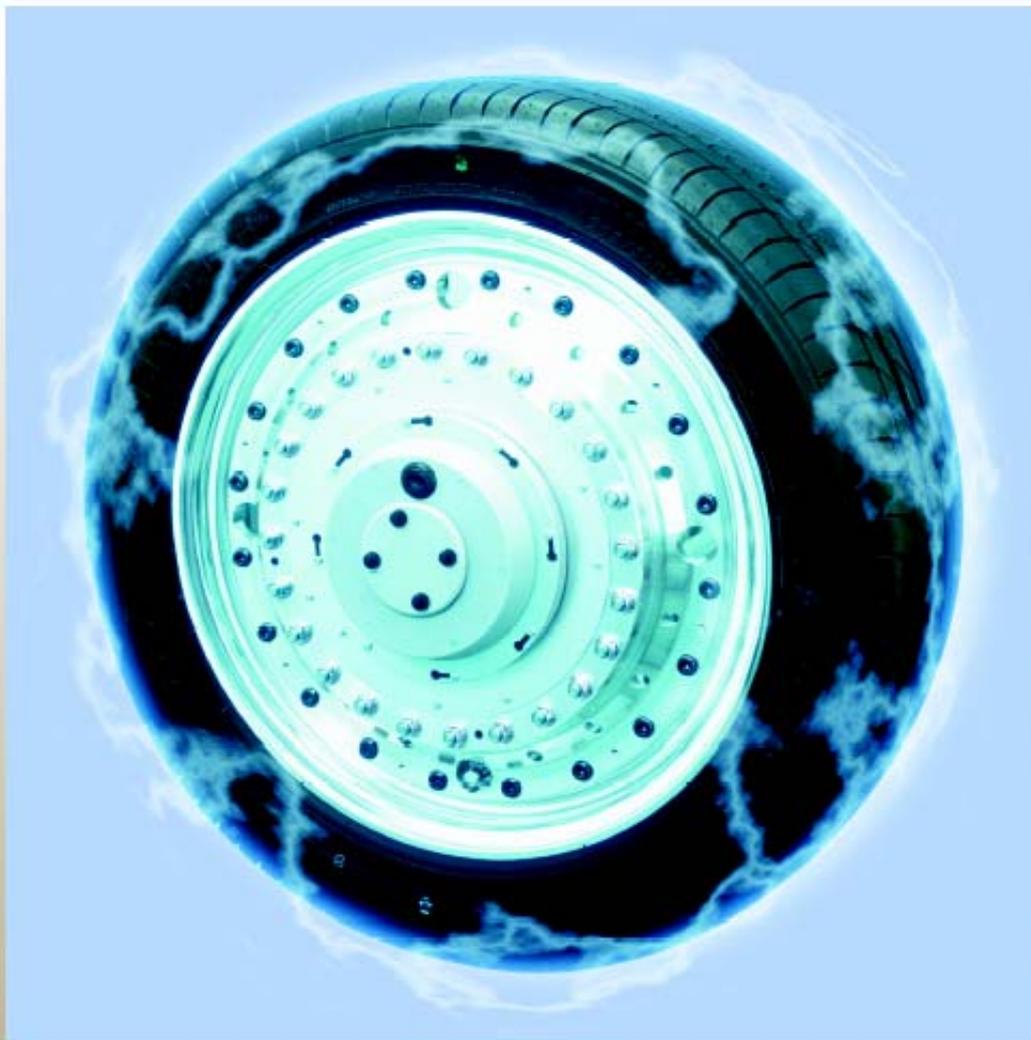


6-ти компонентная система измерения сил и моментов на автомобильном колесе

Компактная и легкая конструкция. Простая и удобная установка. Передача сигналов по радиоканалу.



- Отсутствие токосъемников или прочих подобных устройств делают датчик простым в установке и удобным в эксплуатации
- Компактный и легкий, датчик полностью соответствует штатным колесным дискам
- Прием измерительных сигналов с колеса и запись данных осуществляется устанавливаемой в машине системой посредством мультиплексной радио передачи с ИКМ (импульсно-кодовой модуляцией)
- Возможность корректировки интерференции или внесения угловой поправки в полученные данные
- Мониторинг данных в режиме реального времени в числовом или графическом виде
- Большая емкость памяти делает возможным длительный сбор данных
- Данные могут быть получены в любом рабочем режиме транспортного средства, включая резкое ускорение или торможение, остановку, движение вперед/назад и т.д.

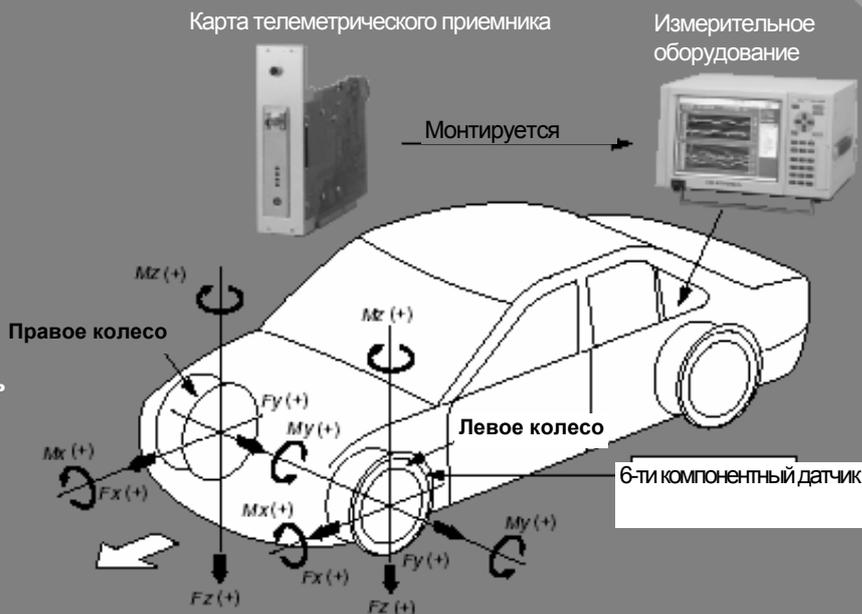
Телеметрический кондиционер



6-ти компонентный датчик силы

6-ти компонентная система измерения сил и моментов на колесе

Данная система разработана для измерения 6-ти компонентов нагрузки: 3 ортогональных компонентов сил (F_x, F_y, F_z) и 3 моментов (M_x, M_y, M_z) по каждой оси, действующих на вал (ступица) при движении автомобиля. Колесо представляет собой датчик, который позволяет измерить 6 компонентов сил и моментов и передать данные по радиоканалу на измерительную систему.



Конфигурация Системы

- 6-ти компонентный датчик сил и моментов («тензоколесо»)
- Телетрический усилитель-кондиционер сигналов
- Устанавливаемое в машине измерительное оборудование
- (со встроенной картой телетрического приемника)

Спецификации

Число измерительных каналов: 8 на колесо
 Компоненты: 6 (Сила: 3 направления, момент: 3 оси),
 Температура датчика: 1,
 Напряжение батареи передатчика (для контроля): 1

Номинальный диапазон: Сила F_x (продольная): 20кН
 F_y (осевая): 8кН
 F_z (вертикальная): 20кН

Момент M_x (ось x): 2.4 кНм
 M_y (ось y): 4 кНм
 M_z (ось z): 2.4 кНм

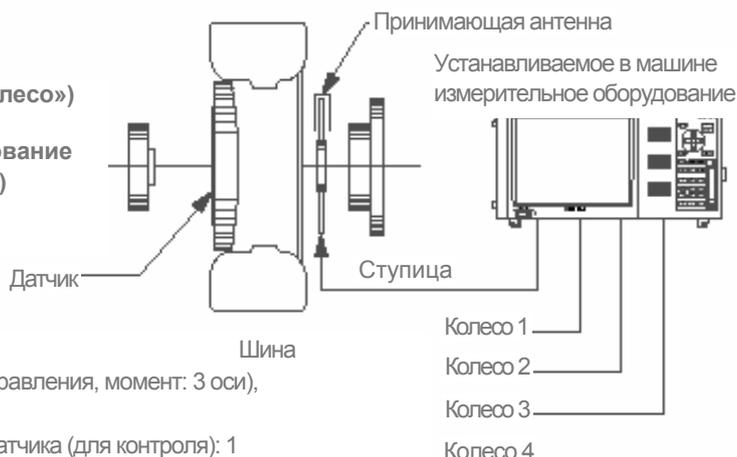
* Оборудование с другими номинальными диапазонами может быть поставлено по заказу.

Погрешность: В пределах $\pm 2\%$ номинального выходного сигнала

Непрерывный сбор данных: Около 2 часов (при частоте выборки в 1 кГц и 1 колесе)

Обработка: Обработка проводится в режиме реального времени при вращении колеса. Данные могут быть преобразованы в 6-ти компонентную силу (цифровые данные) статической системы координат перед записью.

Установка: Датчик монтируется на колесо посредством адаптера ступицы.



- Be sure to read the "Safety Precautions" in the Operation Manual to ensure proper use.
- Do not install the products in a location affected by water, humidity, steam, dust, or flammable gas; otherwise, problems such as fire, electric shock, or failure may result.



■ The sizes and design are subject to change without prior notice. ■ Contact us if our products are to be used in unusual applications. ■ The company names and product names are the trademarks and registered trademarks of the respective companies.

Reliability through integration

KYOWA
 KYOWA ELECTRONIC INSTRUMENTS CO., LTD.

