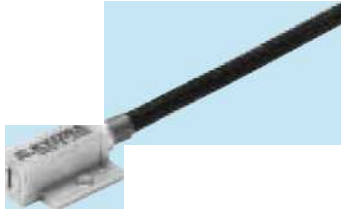


ASD-A

Миниатюрный датчик ускорения для крэш-тестов

- для крэш-тестов • 9807 м/с²



ASD-A компактный и лёгкий недемпфированный датчик ускорения (акселерометр), с небольшим тензорезистором в качестве чувствительного элемента. Подходит для измерения ускорения, приложенного к кузову автомобиля или манекену во время крэш-тестов. Принимая во внимание то, что 3 блока могут одновременно измерять ускорение в трёх направлениях, в ASD-A центр масс (центроид) расположен на конце основного корпуса, так что 3 блока со своими вибрирующими центроидами могут быть расположены вблизи друг от друга. ASD-A – продукт экспортного контроля*

Особенности

- Крепится к крэш-манекенам и головным формам со свободным движением
- Рекомендованный диапазон напряжения возбуждения, гарантирующий высокий выходной сигнал: от 2 до 10 В переменного или постоянного тока
- Дополнительный специальный разъем позволяет напрямую соединяться с бортовым ЦАП крэш-теста.
- Центроид устанавливается на конце основного корпуса для трёхосевого приложения
- Недемпфированный дизайн гарантирует минимальное влияние на амплитудно-частотную характеристику и фазовую характеристику.

Технические характеристики

Свойства

Номинальный диапазон: ±9807 м/с² (±1000 G)

Нелинейность: в пределах ±0.5% НВС

Гистерезис: в пределах ±0.5% НВС

Номинальный выходной сигнал (НВС): 1.2 мВ/В (2400 мкВ/м) или больше

Допустимое отклонение от пика к пику: 1 % НВС или меньше.

Характеристики среды

Безопасный температурный диапазон: -20 до 60°C

Компенсированный диапазон температур: 5 -40°C

Температурный дрейф нуля:

в пределах ±0.5% НВС/°C

Температурный дрейф выхода:

в пределах ±0.1 %/°C

Электротехнические характеристики

Безопасное напряжение возбуждения: 10 В AC или DC

Рекомендуемое напряжение возбуждения: 2 - 10 В переменного или постоянного тока

Входное сопротивление: 0.5 - 1.5 кΩ

Выходное сопротивление: 0.5 - 1.5 кΩ

Кабель: 4-жильный (0.05 мм²) виниловый экранированный кабель, диаметр 2.6 мм, длиной до 7 м, с разъёмом R05-PB5M.

Механические Свойства

Уровень безопасной перегрузки: 200%

Частотная характеристика: от DC до 4 кГц при 23°C (отклонение чувствительности ±5%)

Резонансная частота: 23 кГц или больше (25 kHz или более – дополнительно по заказу)

Поперечная чувствительность: ±3% (±1% дополнительно по заказу)

Вес: Приблизительно 1 г.

Дополнительные приспособления

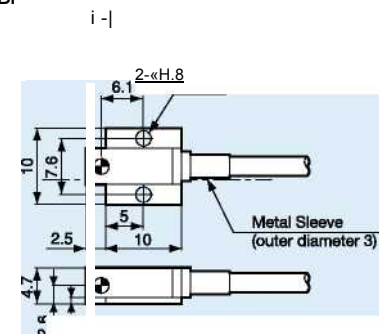
Переходной кабель TT-18

*Товары экспортного контроля это стратегические товары, к которым применимы Акт по Иностранному Обмену и Акт Внешнеторгового контроля. При необходимости вывоза этих товаров за границу необходимо произвести некоторые юридические процедуры с участием японских правительственных органов.

Правила безопасности при использовании

- Для крепления датчика ускорения используются винты. Удаление закреплённого при помощи клея датчика может вызвать толчок, который приведет к повреждению.
- Для фиксации датчика к измеряемому объекту используйте след. Винт: метрический стандартный винт M1.6 или винт с цельной резьбой No. 0-80UNF.
- Производя крепления винтами, нанесите небольшой слой силиконовой смазки или пластичной смазки на контактную поверхность. Равнодействующее тесное касание обеспечит лучшее закрепляющее положение.

Размеры



Примечания:

1. Допуск в соответствии с JIS B 0405-c
2. Экран (защита) не связан с корпусом.
3. O обозначает центроид.

ASE-A-500SA5

Миниатюрный датчик ускорения (акселерометр) для крэш-тестов

- Для крэш-тестов
- Демпфирующий тип

Диапазон ускорений
4903 м/с²

Продукт экспортного контроля *



* Товары экспортного контроля это стратегические товары, к которым применимы Акт по Иностранному Обмену и Акт Внешнеторгового контроля. При необходимости вывоза этих товаров за границу необходимо произвести некоторые юридические процедуры с участием японских правительственных органов.

Особенности

- Лёгкий, размером 10 x 10 x 5 мм
- Демпфирующий тип гарантирует минимальное влияние вызванного виброударами резонанса.
- Дополнительный специальный кронштейн дает возможность установить датчик на переднюю защитную часть при столкновении с пешеходом

Технические характеристики

Свойства

Номинальный диапазон: $\pm 4903 \text{ м/с}^2$ ($\pm 500 \text{ G}$)

Нелинейность: в пределах $\pm 1 \%$ НВС

Гистерезис: в пределах $\pm 1 \%$ НВС

Номинальный выходной сигнал (НВС): прикл. 1 мВ/В (2000 мкм/м)

Характеристика среды

Безопасный температурный диапазон: от -15 до 65°C

Электрические характеристики

Рекомендованное напряжение возбуждения: от 2 до 10 В переменного или постоянного тока

Входное сопротивление: от 300 до 1000 Ω

Выходное сопротивление: от 300 до 1000 Ω

Кабель: 4-жильный (0.05 мм²) виниловый экранированный кабель, диаметром 2.6 мм до 7 м длиной, с разъёмом R05-PB5M на конце

Механические свойства

Уровень безопасной перегрузки: 400%

Частотная характеристика: от DC до 1 кГц при 23 °C (отклонение по чувствительности на $\pm 3\%$)

Поперечная чувствительность: $\pm 2\%$

Вес: Приблиз. 3 г (исключая кабель)

KYOWA