

# Система мониторинга уклона мостовой опоры



NEW



Установленный датчик уклона мостовой опоры



Сенсорный блок уклона мостовой опоры

Опора железнодорожного моста является важнейшим независимым фундаментом и служит опорой для путей. Однако фундаменты многих мостовых опор старых линий разрушаются из-за воздействия пара. Возникающее в результате этого отклонение и деформация могут привести к расхождению путей. Данная система мониторинга уклона мостовой опоры создана для постоянного контроля и записи угла уклона таких фундаментов, как мостовая опора и устой, а также для оповещения в случае обнаружения какого-либо отклонения от нормы.



Пульт управления датчиками уклона мостовой опоры

## Возможности

- Цифровая измерительная система с использованием точных двусосных датчиков угла уклона и рассредоточенные аналого-цифровые преобразователи/передатчики. Максимальный определяемый угол уклона +0.5 градусов, а разрешение 0.002 градуса или выше.
- До 16 сенсорных датчиков подключены последовательно к блоку управления с помощью одного кабеля, значительно облегчая процедуру установки.
- Использование промышленного ПЛК (контроллера последовательности) обеспечивает высокую надежность и низкие расходы.
- Автоматическая запись всех значений измерений на встроенное устройство записи данных и карту памяти.
- Сигнал тревоги может передаваться либо по выделенной линии, либо по универсальной линии передач (по стационарной подводящей или мобильному телефону).
- Система оснащена дисплеем с трехцветной подсветкой для облегчения настройки различных условий и подтверждения данных.



6