

Система мониторинга и управления поездами при сильном ветре

Система одновременного измерения ветра и нагрузки на колесо



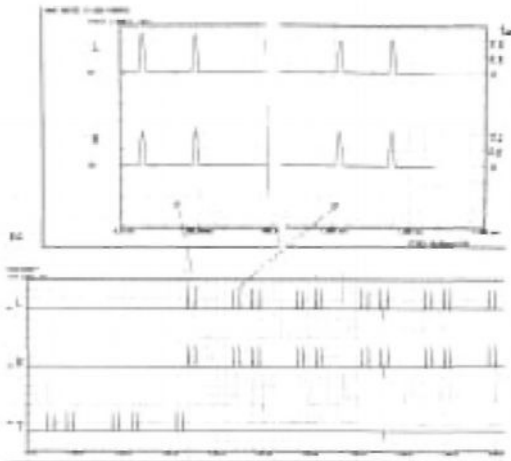
Среди прочих факторов наибольшее влияние на работу поездов оказывает сильный ветер. При этом возможно нарушение графика перевозок, что приводит к заметным социальным и экономическим потерям.

С другой стороны, испытания вентиляционного калана показали, что звукоизолирующие стены обеспечивают заметный ветрозащитный эффект, а секции, изолированные стенами, обладают значительным запасом против скорости ветра, влияющее на управление поездом.

Для уменьшения подобного влияния и обеспечения безопасности движения скоростных поездов, необходимо определить в количественном отношении направление местного ветра и условия движения поезда.

Система мониторинга и управления поездами, подверженными влиянию сильного ветра, измеряют фактические характеристики ветра при движении, а также отслеживают нагрузку на левые и правые колеса в режиме реального времени для оценки безопасности движения при сильном ветре.

Результаты измерения динамической нагрузки на колесо (Сверхскоростной пассажирский экспресс на скорости 240 км/ч)



Результаты измерения скорости /направления ветра (условная линия)

